



### 1. Модель двигателя: DK05-1000

Мощность: 1000 Вт

Напряжение: 220 В

Высота пакета статора: 50 мм

Окружность статора:  $\Phi$  95 мм

### 2. Тип работы: кратковременная эксплуатация (S2)

Уровень защиты: IP00

Класс изоляции: В

### 3. Рабочие характеристики:

Условия проведения испытаний: двигатель зафиксирован на испытательном стенде.

Номинальное напряжение: AC220 В. Номинальная частота: 50/60 Гц

№	Параметр		Норма	Ед. изм.
1	Без нагрузки	Мощность	$500 \pm 8 \%$	Вт
2		ток	$2.34 \pm 8 \%$	А
3		скорость	$17000 \pm 8 \%$	Об/мин
4	Под нагрузкой	Входная мощность	$1000 \pm 8 \%$	Вт
5		ток	$5.0 \pm 8 \%$	А
6		скорость	$8500 \pm 8 \%$	Об/мин
7		Выходная мощность	$600 \pm 8 \%$	Вт

### 4. Состояние поставки и режимы работы двигателя

4.1 Размеры: согласно чертежу

4.2 Отсутствие незакреплённых деталей, повреждений поверхности или ржавчины

4.3 Двигатель может быть запущен при 85 % от номинального напряжения

4.4 Отсутствие необычного шума и сильной вибрации при работе

4.5 Двигатель должен выдерживать тест на повышенную скорость вращения при установленных условиях (см. п. 6)

4.6 При номинальной мощности увеличение температуры обмотки статора не более 90 К

4.7 Сопротивление изоляции между обмотками и металлическими частями двигателя не менее 2 Мом при постоянном напряжении 500 В

4.8 Ток утечки между обмотками и металлическими частями двигателя не более 10 мА (1800 В, 50 Гц, время измерения 1 сек)

4.9 В состоянии теплового равновесия ток утечки между обмотками и металлическими частями двигателя не более 10 мА

4.10 Уровень шума не более 102 дБ (А) на холостом ходу (см. п. 7)

4.11 Вибрационная скорость не более 15 мм/с при номинальной нагрузке (см. п. 8)



4.12 Искрообразование на коммутаторе не выше 2 класса при номинальных напряжении и мощности

#### **5. Срок службы двигателя**

При номинальных напряжении и мощности и эксплуатации по типу S2 общий срок службы двигателя составляет не менее 500 часов.

#### **6. Испытание на повышенную скорость**

Условия испытания:

частота 50 Гц, напряжение 242 В, температура: 5~35 °С, относительная влажность: 45~85 %, время работы 1 мин.

При проведении испытания не должно обнаруживаться ослабление затяжки крепёжных элементов, повреждений, кольцевого искрения и обгорания токоведущих частей. Диэлектрические характеристики должны соответствовать п.п. 4.7 .... 4.9.

#### **7. Испытание на шум**

Условия испытания: двигатель закреплен на испытательном стенде, работа при номинальном состоянии. Шум окружающей среды не более 50 дБ (А). Положение измерения: расстояние от двигателя 0,4 м, 4 точки сбоку. Устройство измерения: обычный измеритель уровня звука (А). Результаты измерения: среднее значение из 4 точек.

#### **8. Испытание на вибрацию**

Условия испытания: двигатель закреплен на испытательном стенде, работа при номинальном состоянии. Положение измерения: поверхность переднего кронштейна. Устройство измерения: виброметр. Результаты измерения: изображение на экране стабильно.