



1. Модель двигателя: DK10-1400

Мощность: 1500 Вт

Напряжение: 220 В

Высота пакета статора: 50 мм

Окружность статора: Φ 95 мм

2. Тип двигателя: однофазный коллекторный электродвигатель с последовательным соединением обмоток статора и ротора

Тип работы: кратковременная эксплуатация (S2)

Направление вращения – против часовой стрелки (со стороны выхода вала)

Уровень защиты: IP00

Класс изоляции: В

3. Рабочие характеристики:

Условия проведения испытаний: двигатель зафиксирован на испытательном стенде.

Номинальное напряжение: AC220 В. Номинальная частота: 50/60 Гц

№	Параметр	Норма	Ед. изм.	
1	Без нагрузки	Мощность	$400 \pm 8 \%$	Вт
2		ток	$1,9 \pm 8 \%$	А
3		скорость	24000 ± 2000	ОБ/мин
4	Под нагрузкой	Входная мощность	$1500 \pm 8 \%$	Вт
5		ток	$7.0 \pm 8 \%$	А
6		скорость	13500 ± 500	ОБ/мин
7		Выходная мощность	$1000 \pm 8 \%$	Вт

4. Состояние поставки и режимы работы двигателя

4.1 Размеры: согласно чертежу

4.2 Отсутствие незакрепленных деталей, повреждений поверхности или ржавчины

4.3 Двигатель может быть запущен при 85 % от номинального напряжения

4.4 Отсутствие необычного шума и сильной вибрации при работе

4.5 Двигатель должен выдерживать тест на повышенную скорость вращения при установленных условиях (см. п. 6)

4.6 При номинальной мощности увеличение температуры обмотки статора не более 80 К

4.7 Сопротивление изоляции между обмотками и металлическими частями двигателя не менее 2 Мом при постоянном напряжении 500 В

4.8 Ток утечки между обмотками и металлическими частями двигателя не более 10 мА (1500 В, 50 Гц, время измерения 1 мин). Отсутствие повреждений и искрения

4.9 В состоянии теплового равновесия ток утечки между обмотками и металлическими частями



двигателя не более 10 мА

4.10 Уровень шума не более 102 дБ (А) на холостом ходу (см. п. 7)

4.11 Вибрационная скорость не более 20 мм/с при номинальной нагрузке (см. п. 8)

4.12 Искрообразование на коммутаторе не выше 2 класса при номинальных напряжении и мощности

5. Срок службы двигателя

При номинальных напряжении и мощности и эксплуатации по типу S2 общий срок службы двигателя составляет не менее 500 часов.

6. Испытание на повышенную скорость

Условия испытания:

частота 50 Гц, напряжение 242 В, температура: 5~35 °С, относительная влажность: 45~85 %, время работы 1 мин.

При проведении испытания не должно обнаруживаться ослабление затяжки крепёжных элементов, повреждений, кольцевого искрения и обгорания токоведущих частей. Диэлектрические характеристики должны соответствовать п.п. 4.7 4.9.

7. Испытание на шум

Условия испытания: двигатель закреплен на испытательном стенде, работа при номинальном состоянии. Шум окружающей среды не более 50 дБ (А). Положение измерения: расстояние от двигателя 0,4 м, 4 точки сбоку. Устройство измерения: обычный измеритель уровня звука (А). Результаты измерения: среднее значение из 4 точек.

8. Испытание на вибрацию

Условия испытания: двигатель закреплен на испытательном стенде, работа при номинальном состоянии. Положение измерения: поверхность переднего кронштейна. Устройство измерения: виброметр. Результаты измерения: изображение на экране стабильно.